

Stena Line Bunker Adjustment Factor (BAF)

**BAF Monthly 2020**

	<b>April 2020</b>
<b>USD / mt</b>	<b>380,00</b>
<b>EUR / mt</b>	<b>342,67</b>
<b>GBP / mt</b>	<b>300,20</b>
<b>SEK / mt</b>	<b>3676,99</b>

**Matrix A**

Routes:  
Gothenburg-Fredrikshaven  
Varberg-Grenaa

<b>EUR</b>																		
EUR / mt >=	<b>342,67</b>	0,00	419,05	426,53	434,01	441,50	448,98	456,46	463,95	471,43	478,91	486,40	493,88	501,36	508,84	516,33	523,81	
EUR / m	0,00	0,00	0,03	0,06	0,09	0,11	0,14	0,17	0,20	0,23	0,26	0,29	0,31	0,34	0,37	0,40	0,43	
<b>GBP</b>																		
GBP / mt >=	<b>300,20</b>	0,00	333,65	339,61	345,56	351,52	357,48	363,44	369,40	375,35	381,31	387,27	393,23	399,19	405,14	411,10	417,06	
GBP / mt	0,00	0,00	0,02	0,05	0,07	0,09	0,11	0,14	0,16	0,18	0,20	0,23	0,25	0,27	0,30	0,32	0,34	
<b>SEK</b>																		
SEK / mt >=	<b>3676,99</b>	0,00	3853,70	3922,51	3991,33	4060,14	4128,96	4197,78	4266,59	4335,41	4404,22	4473,04	4541,86	4610,67	4679,49	4748,30	4817,12	
SEK / m	0,00	0,00	0,26	0,53	0,79	1,05	1,31	1,58	1,84	2,10	2,36	2,63	2,89	3,15	3,42	3,68	3,94	

**Matrix B**

Hoek van Holland-Harwich  
Rotterdam-Harwich

<b>EUR</b>																		
EUR / mt >=	<b>342,67</b>	0,00	419,05	426,53	434,01	441,50	448,98	456,46	463,95	471,43	478,91	486,40	493,88	501,36	508,84	516,33	523,81	
EUR / m	0,00	0,00	0,04	0,08	0,12	0,15	0,19	0,23	0,27	0,31	0,35	0,39	0,42	0,46	0,50	0,54	0,58	
<b>GBP</b>																		
GBP / mt >=	<b>300,20</b>	0,00	333,65	339,61	345,56	351,52	357,48	363,44	369,40	375,35	381,31	387,27	393,23	399,19	405,14	411,10	417,06	
GBP / mt	0,00	0,00	0,03	0,06	0,09	0,12	0,15	0,18	0,21	0,25	0,28	0,31	0,34	0,37	0,40	0,43	0,46	
<b>SEK</b>																		
SEK / mt >=	<b>3676,99</b>	0,00	3853,70	3922,51	3991,33	4060,14	4128,96	4197,78	4266,59	4335,41	4404,22	4473,04	4541,86	4610,67	4679,49	4748,30	4817,12	
SEK / m	0,00	0,00	0,35	0,71	1,06	1,42	1,77	2,13	2,48	2,84	3,19	3,55	3,90	4,26	4,61	4,97	5,32	

**Matrix C**

Hoek van Holland-Killingholme  
Rotterdam-Killingholme

<b>EUR</b>																		
EUR / mt >=	<b>342,67</b>	0,00	419,05	426,53	434,01	441,50	448,98	456,46	463,95	471,43	478,91	486,40	493,88	501,36	508,84	516,33	523,81	
EUR / m	0,00	0,00	0,05	0,10	0,15	0,21	0,26	0,31	0,36	0,41	0,46	0,51	0,57	0,62	0,67	0,72	0,77	
<b>GBP</b>																		
GBP / mt >=	<b>300,20</b>	0,00	333,65	339,61	345,56	351,52	357,48	363,44	369,40	375,35	381,31	387,27	393,23	399,19	405,14	411,10	417,06	
GBP / mt	0,00	0,00	0,04	0,08	0,12	0,16	0,20	0,25	0,29	0,33	0,37	0,41	0,45	0,49	0,53	0,57	0,61	
<b>SEK</b>																		
SEK / mt >=	<b>3676,99</b>	0,00	3853,70	3922,51	3991,33	4060,14	4128,96	4197,78	4266,59	4335,41	4404,22	4473,04	4541,86	4610,67	4679,49	4748,30	4817,12	
SEK / m	0,00	0,00	0,47	0,95	1,42	1,89	2,36	2,84	3,31	3,78	4,26	4,73	5,20	5,68	6,15	6,62	7,09	

Stena Line Bunker Adjustment Factor (BAF)

**BAF Monthly 2020**

**Matrix D**

Routes:  
Trelleborg-Rostock  
Trelleborg-Sassnitz

EUR																		
EUR / mt >=	<b>342,67</b>	0,00	419,05	426,53	434,01	441,50	448,98	456,46	463,95	471,43	478,91	486,40	493,88	501,36	508,84	516,33	523,81	
EUR / m	0,00	0,00	0,06	0,11	0,17	0,23	0,29	0,34	0,40	0,46	0,51	0,57	0,63	0,69	0,74	0,80	0,86	
GBP																		
GBP / mt >=	<b>300,20</b>	0,00	333,65	339,61	345,56	351,52	357,48	363,44	369,40	375,35	381,31	387,27	393,23	399,19	405,14	411,10	417,06	
GBP / m	0,00	0,00	0,05	0,09	0,14	0,18	0,23	0,27	0,32	0,36	0,41	0,46	0,50	0,55	0,59	0,64	0,68	
SEK																		
SEK / mt >=	<b>3676,99</b>	0,00	3853,70	3922,51	3991,33	4060,14	4128,96	4197,78	4266,59	4335,41	4404,22	4473,04	4541,86	4610,67	4679,49	4748,30	4817,12	
SEK / m	0,00	0,00	0,53	1,05	1,58	2,10	2,63	3,15	3,68	4,20	4,73	5,26	5,78	6,31	6,83	7,36	7,88	

**Matrix E**

Routes:  
Gothenburg-Kiel  
Karlskrona-Gdynia  
Oslo-Fredrikshaven  
Nynäshamn-Ventspils

EUR																		
EUR / mt >=	<b>342,67</b>	0,00	419,05	426,53	434,01	441,50	448,98	456,46	463,95	471,43	478,91	486,40	493,88	501,36	508,84	516,33	523,81	
EUR / m	0,00	0,00	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60	0,69	0,77	0,86	0,94	1,03	1,11	1,20	1,29	
GBP																		
GBP / mt >=	<b>300,20</b>	0,00	333,65	339,61	345,56	351,52	357,48	363,44	369,40	375,35	381,31	387,27	393,23	399,19	405,14	411,10	417,06	
GBP / m	0,00	0,00	0,07	0,14	0,20	0,27	0,34	0,41	0,48	0,55	0,61	0,68	0,75	0,82	0,89	0,96	1,02	
SEK																		
SEK / mt >=	<b>3676,99</b>	0,00	3853,70	3922,51	3991,33	4060,14	4128,96	4197,78	4266,59	4335,41	4404,22	4473,04	4541,86	4610,67	4679,49	4748,30	4817,12	
SEK / m	0,00	0,00	0,79	1,58	2,36	3,15	3,94	4,73	5,52	6,31	7,09	7,88	8,67	9,46	10,25	11,04	11,82	

**Matrix F**

Routes:  
Travemünde-Liepaja

EUR																		
EUR / mt >=	<b>342,67</b>	0,00	419,05	426,53	434,01	441,50	448,98	456,46	463,95	471,43	478,91	486,40	493,88	501,36	508,84	516,33	523,81	
EUR / m	0,00	0,00	0,14	0,29	0,43	0,57	0,71	0,86	1,00	1,14	1,29	1,43	1,57	1,71	1,86	2,00	2,14	
GBP																		
GBP / mt >=	<b>300,20</b>	0,00	333,65	339,61	345,56	351,52	357,48	363,44	369,40	375,35	381,31	387,27	393,23	399,19	405,14	411,10	417,06	
GBP / m	0,00	0,00	0,11	0,23	0,34	0,46	0,57	0,68	0,80	0,91	1,02	1,14	1,25	1,37	1,48	1,59	1,71	
SEK																		
SEK / mt >=	<b>3676,99</b>	0,00	3853,70	3922,51	3991,33	4060,14	4128,96	4197,78	4266,59	4335,41	4404,22	4473,04	4541,86	4610,67	4679,49	4748,30	4817,12	
SEK / m	0,00	0,00	1,31	2,63	3,94	5,26	6,57	7,88	9,20	10,51	11,82	13,14	14,45	15,77	17,08	18,39	19,71	